

mPass : encore un effort pour atteindre 1000 abonnés !

Le **mPass** 2019 a été lancé.
Date limite d'inscription : le 30 septembre.

Avec le **mPass** vous pouvez utiliser tous les moyens de transport public luxembourgeois coordonnés par le [Verkéiersverbond](#) (Communauté des Transports).

Le **prix du mPass** est calculé par référence au prix de l'abonnement annuel réseau [Joeresabo](#) (440 €, moins la TVA de 3 %).

Sur ce prix, le Luxembourg offre une remise de 20 % et recommande aux entreprises/ administrations d'accorder à leurs salariés une remise supplémentaire *d'au moins 20 %*.

La Cour de Justice contribue donc, elle aussi, 20 %, se conformant à cette recommandation qu'**EPSU CJ** a portée à son attention.

C'est ainsi que la Cour de justice propose actuellement le **mPass** au prix de **256,31 €**.

Pour encourager le recours aux transports en commun, **EPSU CJ** offre à ses adhérents [une subvention complémentaire de 50 €](#).

Une augmentation du nombre des utilisateurs des transports publics va dans le sens de la politique [EMAS](#) des institutions en faveur de l'environnement.

Pour comparer combien vous coûtent les principaux abonnements annuels (purements luxembourgeois), cliquez [ici](#).



Navetteurs transfrontaliers

Pour tous les trois pays limitrophes, les navetteurs peuvent combiner leur **mPass** à un abonnement complémentaire, appelé **Flex Pass**.



1. Pour le chemin de fer, voir

D **Deutschland**
[Flex Pass für Luxemburg](#)

F **France**
[Flex Pass SNCF](#)

B **Belgique**
[Flex Pass Belgian Rail](#)

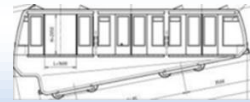


2. Pour les **autobus** (à 3 chiffres)

RGTR : un Supplément annuel mPass 'FlexPass Regio', couvrant la partie du trajet hors tarif national (luxembourgeois), est désormais disponible. Pour l'obtenir, vous devez précédemment demander un **mPass** de votre institution.

Pour voir les limites géographiques d'application du tarif national (luxembourgeois) cliquez [ici](#).

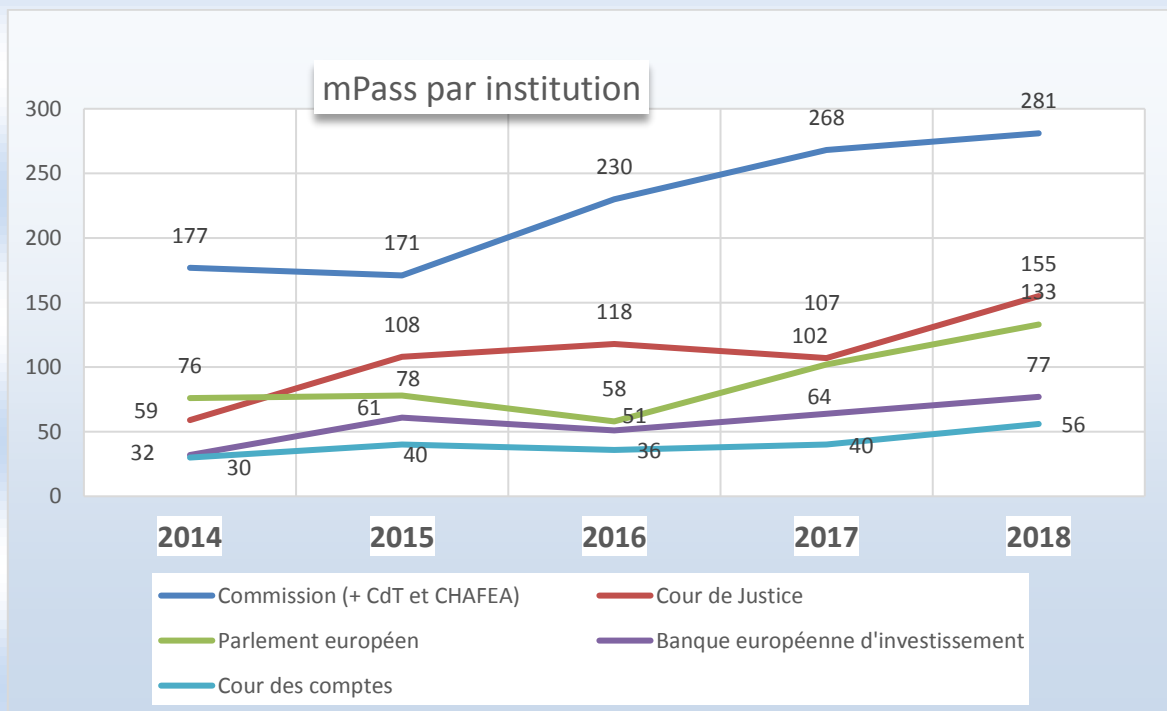
Depuis l'adhésion des institutions de l'UE au **mPass**, le nombre d'abonnés est en hausse :



L'arrêt au-dessous du Pont rouge combiné à un **funiculaire** et l'extension graduelle du **tram** augmentent l'efficacité et l'attractivité des transports en commun.

En 2018, le nombre d'abonnés du **mPass** au sein des institutions européennes a atteint **702**.

S'il passe le cap de 1000, le **Verkeiersverbond** augmentera sa remise de 20 % à 30 %.



Adhérer au syndicat de votre lieu de travail, c'est un premier pas pour défendre vos droits et ceux de tous les travailleurs. En même temps, vous faites partie de la grande famille syndicale européenne et mondiale.

EPSU-CJ : qui sommes-nous (cliquez [ici](#))