

8 mai 2019

M. Placco Valerio,  
Directeur-général de l'Administration,  
TA 06/0037

Objet : subvention d'abonnements pour le transport en commun

Monsieur le Directeur général,

Comme vous le savez certainement, le gouvernement luxembourgeois a décidé d'instaurer la **gratuité** de tous les transports publics qui appartiennent au réseau national, et ceci à partir du 1<sup>er</sup> mars 2020.

Le **mPass**, un abonnement qui couvre précisément le réseau national en question, deviendra donc sans objet à partir de la même date.

Or, la campagne annuelle d'inscription que la Cour de justice lance à l'intention de son personnel coïncide avec une année calendaire : les cartes mPass en cours de validité (d'un nombre de 155, à notre connaissance) expirent au 31 décembre 2019. **L'intérêt de renouveler cet abonnement se limitera donc aux deux premiers mois de l'année 2020.**

1. L'**OIL**, qui couvre les services de la Commission et des Agences installés à Luxembourg, a proposé (voir annexe à la présente) au personnel concerné une **extension gratuite** du mPass pour ceux qui en sont déjà en possession. Nous demandons à la Cour de justice de faire de même, voire lancer, à l'intention d'autres intéressés potentiels, une campagne couvrant les mois de janvier et de février 2020, en précisant que cet abonnement sera gratuit.

2. Parmi les détenteurs d'un mPass, il y a de nombreux **frontaliers**, qui combinent le mPass à d'autres abonnements **FlexPass** (voir [notre publication datant du 13 sept 2018](#) annexée à la présente). La tarification de ces **abonnements complémentaires**, qui resteront payants, n'a pas encore été précisée, puisqu'elle devra être négociée avec une pléiade d'opérateurs des transports en commun (voir [«Pas concerné»](#) ou [«dans l'attente»](#) face à la [gratuité](#), article de presse annexé à la présente).

EPSU-CJ, pour sa part, conséquente avec son engagement d'encourager l'utilisation du transport public, sous l'angle des objectifs déclarés par [EMAS<sup>1</sup>](#), continuera à subventionner du modeste montant de 50 € ses adhérents qui achètent un abonnement valable au-delà des frontières du GD de Luxembourg.

---

<sup>1</sup> Il est rappelé que les déplacements représentent une part prépondérante de l'empreinte carbone de l'institution.

Dans le même esprit, nous demandons à l'institution d'envisager de verser, avec les crédits libérés par la suppression du mPass, les abonnements dont le tarif et les modalités de paiement restent encore à préciser.

Nous nous permettons de vous rappeler que contenir le prix du transport n'est qu'un petit pas qui va dans le sens de freiner la hausse du coût de vie au Luxembourg, préjudiciable à l'attractivité du site de Luxembourg et de la capacité des institutions y installées de recruter et de retenir leur personnel. C'est aussi sous cet angle que nous vous demandons de comprendre cet engagement.

EPSU-CJ reste à votre disposition pour discuter : i) de l'offre du mPass jusqu'à la fin de sa validité ; et ii) de la mise en place de subventions à des abonnements valables au-delà des frontières.

Avec nos salutations distinguées,

Pour EPSU-CJ,

Jimmy Stryhn Meyer  
Président

|           |  |
|-----------|--|
| copie à : | M. Alfredo Calot Escobar , Greffier de la Cour, AN 06/0739         |
|           | M. Mark Ronayne , Directeur du Personnel, TA 06/0033               |
|           | M. Joachim Schwiers , Directeur bâtiments & sécurité, TA 18/0016   |
|           | Mme Eva Anglessy , Cheffe d'unité achats & fournitures, TA 15/0031 |
|           | M. Paul Jones, Président du CdP, TB 02/0037                        |

Annexes : Courriel de l'OIL du 27 mars 2019

L'article de l'Essentiel du 3 avril 2019 – «Pas concerné» ou «dans l'attente» face à la gratuité

Publication de l'EPSU-CJ du 13 septembre 2018 – mPass : encore un effort pour atteindre 1000 abonnés !

**From :** OIL VOUS INFORME <[OIL-VOUS-INFORME@ec.europa.eu](mailto:OIL-VOUS-INFORME@ec.europa.eu)>  
**Sent :** Wednesday, March 27, 2019 5:37 PM  
**To :** EC LIST EVERYBODY-LUX <[EC-LIST-EVERYBODY-LUX@nomail.ec.europa.eu](mailto:EC-LIST-EVERYBODY-LUX@nomail.ec.europa.eu)>  
**Subject :** MPASS - Dernière campagne/last campaign

## **FR – Dernière campagne de commande des M-Pass**

Le M-Pass est un abonnement permettant d'effectuer un nombre illimité de voyages sur les réseaux des transports publics luxembourgeois. Il est accessible pour les membres du personnel de la Commission européenne, de l'Office des publications, de l'Agence exécutive pour les consommateurs, la santé, l'agriculture et l'alimentation et ceux du Centre de traduction, travaillant à Luxembourg.

Il peut être combiné avec d'autres abonnements des pays limitrophes.

Comme vous le savez certainement, à partir du 1<sup>er</sup> mars 2020, les transports publics seront **gratuits** au Luxembourg. Dans ce contexte, la Commission lance sa **dernière campagne M-Pass** et vous offre la possibilité de **commander votre abonnement une toute dernière fois**. Sachez que celui-ci sera valable durant 8 mois, à savoir du 1<sup>er</sup> juillet 2019 au 29 février 2020.

Son prix s'élève normalement à 293,33 €. Toutefois, grâce aux négociations entre les institutions européennes et les autorités luxembourgeoises et à une subvention octroyée par l'OIL, le M-Pass vous est proposé au prix de 140 €.

Si votre salaire de base pour un équivalent temps plein est inférieur ou égal à celui d'un fonctionnaire AST1 échelon 1, vous pouvez obtenir le M-Pass au prix de 67 €.

Si vous êtes intéressés, veuillez remplir le [formulaire](#) de commande pour le **jeudi 25 avril 2019** au plus tard. En signant celui-ci, vous acceptez que le prix du M-Pass soit prélevé sur votre salaire.

Si vous êtes déjà en possession d'un M-Pass valable jusqu'au 31 décembre 2019, OIL vous proposera gratuitement une extension de votre abonnement pour janvier et février 2020. Vous serez informés personnellement en temps utile des démarches à suivre pour en bénéficier.

Pour plus d'informations, vous pouvez envoyer un e-mail à l'adresse suivante : [OIL-M-Pass@ec.europa.eu](mailto:OIL-M-Pass@ec.europa.eu)

OIL

## «Pas concerné» ou «dans l'attente» face à la gratuité

### **LUXEMBOURG - Avec la mise en œuvre annoncée de la gratuité des transports publics au Luxembourg, les opérateurs étrangers de transport prévoient-ils de baisser leurs tarifs?**

La gratuité des transports publics au Luxembourg, à partir du 1er mars 2020, soulève une question importante pour les frontaliers français, belges et allemands: les billets ou abonnements de train ou de bus seront-ils revus à la baisse?

En France, la SNCF note que «le sujet est à l'étude en interne». En Belgique, la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) explique que des discussions sont encore en cours avec les CFL sur la question de l'étendue de la gratuité jusqu'à la frontière belge ou jusqu'à la dernière gare avant la frontière belge. «Mais les navetteurs transfrontaliers payeront de toute façon moins cher puisque le billet tiendra compte de la partie gratuite de leur trajet, sur le territoire luxembourgeois», précise la SNCB.

Côté allemand, le SPNV-Nord, qui gère les liaisons ferroviaires dans le nord du land de Rhénanie-Palatinat, indique que des concertations sont menées avec les CFL et Deutsche Bahn, et qu'elles devraient durer jusqu'à cet été. Même son de cloche chez la société luxembourgeoise Emile Weber, qui propose des bus entre Sarrebruck (Sarre) et Luxembourg. «Nous travaillons pour le compte du ministère des Transports, qui décidera si nous allons élargir ou réduire notre offre et quel seront les prix des billets», indique Romain Kribs, membre du directoire.

En parallèle, d'autres acteurs ne se disent «pas concernés» par cette gratuité. C'est le cas des bus TEC en Wallonie (Belgique). «Il n'y a aucune demande en ce sens formulée et/ou concertée avec les autorités luxembourgeoises», affirme Stéphane Thiery, le porte-parole. En outre, la société privée Flixbus, qui assure en Allemagne le trajet Trèves-Luxembourg, a indiqué qu'elle était en pourparlers avec les autorités luxembourgeoises.

(Stefanie Braun et Olivier Loyens/L'essentiel)